STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 26117
19 augustus
2015

VERKEERSBESLUIT

Gemeente Delfzijl

Registratienummer: Z-15-057857

Verkeersbesluitnummer: 2015-05

Burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens C12, OB203P en OB104 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Nederland, district Noord Nederland;

Overwegende dat:

- het Gersteland zich bevindt in de wijk Fivelmonde in Delfzijl;
- op het Gersteland een maximumsnelheid van 30 km/uur van kracht is;
- zich aan het Gersteland (nummer 1 en 3) zich twee scholen bevinden, De Zaaier en 't Zigt;
- deze beide scholen zich aan een doodlopende straat bevinden met daaraan een aantal parkeervakken gelegen;
- deze parkeervakken vooral door de leerkrachten gebruikt worden;
- van het doodlopende gedeelte van het Gersteland ook de taxibusjes gebruik moeten maken om de kinderen uit en in te laten stappen;
- veel ouders dit doodlopende gedeelte van het Gersteland gebruiken om hun voertuig te keren, om zo niet door de wijk te hoeven rijden;
- dit keren voor chaotische verkeerssituaties zorgt en dat dit voor onveiligheid zorgt;
- deze situaties bestaan uit het keren van voertuigen, passerende voertuigen, overstekende kinderen, fietsende kinderen en spelende kinderen;
- dit een aantal keren bijna verkeerd is gegaan;
- de school hierop contact heeft gezocht met de gemeente en dat hierop besloten is om een werkgroep op te richten;
- beide schooldirecteuren, verkeersouders, de buurt, de politie en gemeente onderdeel uitmaken van deze werkgroep;
- deze maatregel één van de maatregelen is die noodzakelijk is om de verkeersveiligheid rondom de school te verbeteren;
- de werkgroep heeft ingestemd met deze maatregel;
- het dan ook wenselijk is om het Gersteland gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer op de maandag tot en met de vrijdag tussen 8:00 uur en 9:00 en tussen 15:00 uur en 16:00 uur en dat er een uitzondering voor taxi's gemaakt wordt;
- deze tijden gelijkgesteld zijn aan de breng- en haaltijden van de kinderen;
- dit kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording;
- door het instellen van een inrijdverbod voor gemotoriseerd verkeer, voorkomen wordt dat voertuigen in deze straat rijden en gaan keren;
- hierdoor de verkeersveiligheid op de straat verbeterd wordt;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om de weggebruiker en passagiers te beschermen;
- het Gersteland binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delfzijl;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 1 oktober 2014 is gemandateerd aan de Beleidsadviseur Verkeer en Vervoer;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 27 juli 2015 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Nederland, district Noord Nederland en dat er negatief is geadviseerd;
- de politie dit verkeersverbod niet noodzakelijk en overbodig vindt en niet te handhaven is;
- het handhaven van structurele verkeersmaatregelen rond de school niet de prioriteit is bij de politie;
- zij vinden dat de verkeerssituatie zelf door de school gehandhaafd dient te worden;
- toch overgegaan wordt tot het instellen van een inrijdverbod, zoals beschreven;
- de school een aantal pionnen heeft gekregen om ten tijde van het inrijdverbod de straat fysiek af te sluiten;
- hierdoor voorkomen wordt dat voertuigen toch dit doodlopende gedeelte van het Gersteland in kunnen rijden en dat deze maatregel hierdoor niet gehandhaafd hoeft te worden.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. door het plaatsen van bord model C12 van bijlage 1 van het RVV 1990, een inrijdverbod in te stellen voor alle gemotoriseerde voertuigen voor het doodlopende gedeelte van het Gersteland;
2. dit verbod alleen van kracht te laten zijn tussen 8:00 en 9:00 uur en tussen 15:00 uur en 16:00 uur door het plaatsen van onderbord OB203P met tekst 'ma t/m vr 8 – 9 uur en 15 – 16 h';
3. taxivoertuigen van dit verbod uit te zonderen door middel van het plaatsen van bord OB104 met de tekst 'uitgezonder taxi's';
4. de verkeersborden en de fysieke maatregel te plaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Delfzijl,

de heer G. Kriek

hoofd afdeling Samenleving&Ontwikkeling c.a.

Datum: 17 augustus 2015

Bijlage: Situatietekening

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Delfzijl, Postbus 20.000, 9930 PA Delfzijl, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie, gevestigd aan de Johan van den Kornputplein 10 te Delfzijl. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.